

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VE - Verde
PW.1.E.S.VE.101 - Parcheggio Rubano
PW.1.E.S.VE.101.IO - Intera opera
PW.1.E.S.VE.101.IO.AL - Alberature e arbusti

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1 15120812	ALBERI – Fornitura di alberi della specie Lagerstroemia indica in vaso 25 circ. 8-10 cm H 2,00-2,50 Vedi elaborato PW.1.E.S.VE.101.0003.S8.30.V2 Lagestroemia indica Totale	cad.	6,000				6,000 6,000	149,88	899,28
2 25020006	ARBUSTI - Messa a dimora di piante arbustive o piccoli alberi (esclusa fornitura: vedi specifico capitolo; manutenzione e garanzia vedi cod. 25020047 - 048) in zolla o vaso, per altezza da 1 m fino a 2 m, fornitura e stesa di 20 l. di terriccio torbo Vedi elaborato PW.1.E.S.VE.101.0003.S8.30.V2 Lagestroemia indica Totale	Cadauno	6,000				6,000 6,000	23,20	139,20
3 25020045	Manutenzione post trapianto per un anno di alberi. E' necessario che le cure colturali avvengano con puntualità, in particolare le annaffiature devono essere eseguite da aprile ad ottobre, salvo casi di periodi siccitosi che si dovessero verificare n Vedi elaborato PW.1.E.S.VE.101.0003.S8.30.V2 Lagestroemia indica - 3 anni Totale	Cadauno	6,000	3,000			18,000 18,000	99,50	1 791,00
	Totale PW.1.E.S.VE.101.IO.AL - Alberature e arbusti Euro								2 829,48
	A RIPORTARE Intera opera								2 829,48
	A RIPORTARE Parcheggio Rubano								2 829,48
	A RIPORTARE Verde								2 829,48
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								2 829,48
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								2 829,48
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								2 829,48
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								2 829,48
	A RIPORTARE								2 829,48

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VE - Verde
 PW.1.E.S.VE.101 - Parcheggio Rubano
 PW.1.E.S.VE.101.IO - Intera opera
 PW.1.E.S.VE.101.IO.TE - Tappeti erbosi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4 25020074	RIPORTO	m²	231,400					1,67	2 829,48
	TAPPETI ERBOSI - Formazione di tappeto erboso su terreno agrario con preparazione meccanica del terreno (pulizia dell'area, aratura/vangatura, erpicatura) con concimazione di fondo, semina manuale o meccanica, compresa fornitura di 100 g/mq di concim								
	Vedi elaborato PW.1.E.S.VE.101.0003.S8.30.V2								
	Prato in corrispondenza fermata capolinea								
	Totale						231,400		
	Totale PW.1.E.S.VE.101.IO.TE - Tappeti erbosi Euro								386,44
	Totale PW.1.E.S.VE.101.IO - Intera opera Euro								3 215,92
	Totale PW.1.E.S.VE.101 - Parcheggio Rubano Euro								3 215,92
	Totale PW.1.E.S.VE - Verde Euro								3 215,92
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								3 215,92
A RIPORTARE Progetto Esecutivo		3 215,92							
A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST		3 215,92							
A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA		3 215,92							
A RIPORTARE		3 215,92							

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 215,92
F.11.01	OPERE STRADALI								
	LAVORI VARI								
	CORDONATE								
5	CORDONATE - TIPO PESANTE PER SPARTITRAFFICO								
F.11.01.e	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	Cordolo cls - corpo fisso								
			2,000	32,000			64,000		
	Totale	m					64,000	53,32	3 412,48
6	CORDONATE - TIPO PESANTE PER SPARTITRAFFICO								
F.11.01.e	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	Cordolo cls - corpo discendente								
			4,000	5,000			20,000		
	Totale	m					20,000	53,32	1 066,40
F.03.09	OPERE STRADALI								
	SBANCAMENTI E SCAVI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								4 478,88
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								4 478,88
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								4 478,88
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								4 478,88
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								7 694,80
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								7 694,80
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								7 694,80
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								7 694,80
	A RIPORTARE								7 694,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7 F.03.09.a	RIPO SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m scavo per pavimentazione - corpo fisso	m³		32,000	3,600	0,260	29,952	10,02	7 694,80
	Totale						29,952		300,12
8 F.03.09.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m scavo per pavimentazione - corpo discendente	m³	2,000	5,000	3,325	0,260	8,645	10,02	86,62
	Totale						8,645		
E.41.15	OPERE EDILI								
9	OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2								
	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO								
	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								4 865,62
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								4 865,62
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								4 865,62
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								4 865,62
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								8 081,54
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								8 081,54
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								8 081,54
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								8 081,54
	A RIPORTARE								8 081,54

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
E.41.15.00	RIPORTO ESEGUITO IN PROSSIMITÀ O SUPERIO Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m assistenza archeologica allo scavo								8 081,54
			29,925				29,925		
			8,450				8,450		
	Totale	m ³					38,375	1,90	72,91
E.06.07	OPERE EDILI								
	TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA								
10	INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE								
E.06.07.g	Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna B del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	oneri di discarica scavo		29,925				29,925		
			8,450				8,450		
	Totale	m ³					38,375	25,77	988,92
E.06.05	OPERE EDILI								
	TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								5 927,45
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								5 927,45
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								5 927,45
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								5 927,45
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								9 143,37
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								9 143,37
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								9 143,37
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								9 143,37
	A RIPORTARE								9 143,37

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
11 E.06.05.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m Distanza scarica 40 km, peso terreno 1.8 ton/mc								9 143,37
	Totale	t x km	29,952 8,645	40,000 40,000		1,800 1,800	2 156,544 622,440	0,23	639,17
M.01.63	OPERE ELETTRICHE Impianti di distribuzione in B.T. TUBAZIONE CORRUGATA TUBAZIONE CORRUGATA PIEGHEVOLE IN PVC D=63mm esterno, D=50,6 mm interno						2 778,984		
12 M.01.63.07	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m cavidotti impiantistici			40,000	2,000		80,000	8,06	644,80
	Totale	m					80,000		
F.05.10	OPERE STRADALI A RIPORTARE Banchina di fermata A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano A RIPORTARE Capolinea Rubano A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA' A RIPORTARE Progetto Esecutivo A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA A RIPORTARE								7 211,42 7 211,42 7 211,42 7 211,42 10 427,34 10 427,34 10 427,34 10 427,34 10 427,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
13 F.05.10.c	RIPORTO								10 427,34
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	sottofondo pav. porfido - corpo fisso			32,000	3,600	0,100	11,520		
	A dedurre								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	3,200	0,400	0,100	-0,256		
F.05.31	mattonelle gialle			32,000	0,400	0,100	-1,280		
	percorsi tattili			32,000	0,600	0,100	-1,920		
	Totale	m³					8,064	159,37	1 285,16
	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA								
	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								8 496,58
14 F.05.31.c	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								8 496,58
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								8 496,58
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								8 496,58
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								11 712,50
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								11 712,50
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								11 712,50
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								11 712,50
	A RIPORTARE								11 712,50

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.10 15 F.05.10.c	RIPORTO	kg							11 712,50
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	rete pav. porfido - corpo fisso			32,000	3,600	4,080	470,016		
	A dedurre								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	3,200	0,400	4,080	-10,445		
	mattonelle gialle			32,000	0,400	4,080	-52,224		
	percorsi tattili			31,200	0,600	4,080	-76,378		
	Totale						330,969	2,06	681,80
	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
F.05.31	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.	m³							
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	sottofondo pav. porfido - corpo discendente		2,000	5,000	3,325	0,100	3,325		
	A dedurre								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	0,100	-0,600		
	Totale						2,725	159,37	434,28
	OPERE STRADALI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								9 612,66
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								9 612,66
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								9 612,66
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								9 612,66
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								12 828,58
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								12 828,58
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								12 828,58
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								12 828,58
	A RIPORTARE								12 828,58

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
16 F.05.31.c	RIPORTO CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m rete pav. porfido - corpo discendente A dedurre percorsi tattili								12 828,58
F.05.10	Totale OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30 Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m sottofondo pav. IPO - corpo fisso	kg	2,000	5,000	3,325	4,080	135,660		
			2,000	5,000	0,600	4,080	-24,480		
							111,180	2,06	229,03
17 F.05.10.c	A RIPORTARE Banchina di fermata A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano A RIPORTARE Capolinea Rubano A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA' A RIPORTARE Progetto Esecutivo A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA A RIPORTARE								9 841,69 9 841,69 9 841,69 9 841,69 13 057,61 13 057,61 13 057,61 13 057,61 13 057,61

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.31	RIPORTO								13 057,61
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	3,200	0,400	0,250	0,640		
	mattonelle gialle			32,000	0,400	0,250	3,200		
	percorsi tattili			31,200	0,600	0,250	4,680		
	Totale	m³					8,520	159,37	1 357,83
18 F.05.31.c	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA								
	RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
F.05.10	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	rete pav. IPO - corpo fisso								
F.05.10	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	3,200	0,400	4,080	10,445		
	mattonelle gialle			32,000	0,400	4,080	52,224		
	percorsi tattili			31,200	0,600	4,080	76,378		
	Totale	kg					139,047	2,06	286,44
	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								11 485,96
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								11 485,96
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								11 485,96
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								11 485,96
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								14 701,88
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								14 701,88
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								14 701,88
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								14 701,88
	A RIPORTARE								14 701,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
19 F.05.10.c	RIPO CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30 Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m sottofondo pav. IPO - corpo discendente percorsi tattili	m³	2,000	5,000	0,600	0,250		159,37	14 701,88
	Totale						1,500		
F.05.31	OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. RETE ELETTRICALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA RETE ELETTRICALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C						1,500		239,06
20 F.05.31.c	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m rete pav. IPO - corpo discendente percorsi tattili	kg	2,000	5,000	0,600	4,080		2,06	
	Totale						24,480		
E.14.16	OPERE EDILI A RIPORTARE Banchina di fermata A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano A RIPORTARE Capolinea Rubano A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA' A RIPORTARE Progetto Esecutivo A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA A RIPORTARE						24,480		50,43
									11 775,45
									11 775,45
									11 775,45
									11 775,45
									14 991,37
									14 991,37
									14 991,37
									14 991,37
									14 991,37

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
21 E.14.16.00	PAVIMENTI FREDDI FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI	m ²	2,000	32,000	3,600		115,200	34,82	14 991,37
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m pav. porfido - corpo fisso								
	A dedurre percorsi tattili fine banchina/inizio rampa								
22 E.14.16.00	mattonelle gialle	m ²	2,000	32,000	0,400		-12,800	34,82	
	percorsi tattili								
	Totale								
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m pav. porfido - corpo discendente								
	A RIPORTARE Banchina di fermata	m ²	2,000	5,000	3,325		33,250	34,82	14 600,05
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								14 600,05
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								14 600,05
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								14 600,05
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								17 815,97
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								17 815,97
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								17 815,97
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								17 815,97
	A RIPORTARE								17 815,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1U.04.150.0100	RIPORTO								17 815,97
	A dedurre percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	0,100	-0,600		
	Totale	m²					32,650	34,82	1 136,87
	OPERE COMPIUTE URBANIZZAZIONE OPERE STRADALI SCIVOLI - BARRIERE STRADALI Pavimento in lastre in quarzo-cemento, antisdrucciolevoli e antigelivi, per percorso tattilo-plantare con rilievi aventi.....6, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209, posate su letto di malta di cemento: - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60								
23	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m pav. IPO - corpo fisso								
1U.04.150.0100.a	Totale	m		31,200			31,200		
							31,200	39,06	1 218,67
24	- indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60								
1U.04.150.0100.a	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								16 955,59
	A RIPORTARE Binario dispari - da Vigonza a Rubano								16 955,59
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								16 955,59
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								16 955,59
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								20 171,51
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								20 171,51
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								20 171,51
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								20 171,51
	A RIPORTARE								20 171,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano
PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
25 1U.04.150.0100.b	RIPORTO								20 171,51
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	pav. IPO - corpo discendente		2,000	5,000			10,000		
	Totale	m					10,000	39,06	390,60
	- indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 3 m								
	pav. IPO - corpo fisso								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	3,200			6,400		
	mattonelle gialle			32,000			32,000		
	Totale	m					38,400	29,88	1 147,39
	Totale PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata Euro								18 493,58
	Totale PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano Euro								18 493,58
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								18 493,58
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								18 493,58
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								21 709,50
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								21 709,50
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								21 709,50
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								21 709,50
	A RIPORTARE								21 709,50

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								21 709,50
F.11.01	OPERE STRADALI								
	LAVORI VARI								
	CORDONATE								
26	CORDONATE - TIPO PESANTE PER SPARTITRAFFICO								
F.11.01.e	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m Cordolo cls - corpo fisso								
	Totale	m	2,000	32,000			64,000		
							64,000	53,32	3 412,48
27	CORDONATE - TIPO PESANTE PER SPARTITRAFFICO								
F.11.01.e	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m Cordolo cls - corpo discendente								
	Totale	m	4,000	5,000			20,000		
							20,000	53,32	1 066,40
F.03.09	OPERE STRADALI								
	SBANCAMENTI E SCAVI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								4 478,88
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								4 478,88
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								22 972,46
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								22 972,46
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								26 188,38
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								26 188,38
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								26 188,38
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								26 188,38
	A RIPORTARE								26 188,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
28 F.03.09.a	RIPORTO SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m scavo per pavimentazione - corpo fisso	m³		32,000	2,600	0,260	21,632	10,02	26 188,38
	Totale						21,632		216,75
29 F.03.09.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m scavo per pavimentazione - corpo discendente						3,023		
							0,260		
							0,260		
	fuori rampe						0,250		
	fuori rampe						0,250		
	fuori rampe						0,250		
	fuori rampe						0,250		
							0,250		
	A RIPORTARE Banchina di fermata								4 695,63
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								4 695,63
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								23 189,21
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								23 189,21
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								26 405,13
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								26 405,13
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								26 405,13
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								26 405,13
	A RIPORTARE								26 405,13

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
E.41.15	RIPORTO Totale	m³					8,246	10,02	26 405,13
	OPERE EDILI								82,62
	OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2								
30 E.41.15.00	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO								
	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	assistenza archeologica allo scavo		21,632				21,632		
E.06.07	Totale	m³	8,246				8,246	1,90	56,77
	OPERE EDILI								
	TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA								
31 E.06.07.g	INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE								
	Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna B del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								4 835,02
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								4 835,02
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								23 328,60
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								23 328,60
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								26 544,52
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								26 544,52
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								26 544,52
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								26 544,52
	A RIPORTARE								26 544,52

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
E.06.05 32 E.06.05.00	RIPORTO Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m oneri di scarica scavo	m³	21,632 8,246				21,632	25,77	26 544,52	
	Totale						8,246		769,96	
							29,878			
M.01.63 33 M.01.63.07	OPERE EDILI TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m Distanza scarica 40 km, peso terreno 1.8 ton/mc	t x km	21,623 8,246	40,000 40,000		1,800 1,800	1 556,856	0,23	494,63	
	Totale						593,712			
							2 150,568			
	A RIPORTARE Banchina di fermata A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza A RIPORTARE Capolinea Rubano A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA' A RIPORTARE Progetto Esecutivo A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA A RIPORTARE								6 099,61 6 099,61 24 593,19 24 593,19 27 809,11 27 809,11 27 809,11 27 809,11 27 809,11	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.10	RIPORTO								27 809,11
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
34 F.05.10.c	cavidotti impiantistici								
	Totale	m		40,000	2,000		80,000	8,06	644,80
							80,000		
	OPERE STRADALI								
F.05.31	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	sottofondo pav. porfido - corpo fisso			32,000	2,600	0,100	8,320		
	A dedurre								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	2,200	0,400	0,100	-0,176		
	mattonelle gialle			32,000	0,400	0,100	-1,280		
	percorsi tattili			31,200	0,600	0,100	-1,872		
	Totale	m³					4,992	159,37	795,58
F.05.31	OPERE STRADALI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								7 539,99
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								7 539,99
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								26 033,57
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								26 033,57
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								29 249,49
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								29 249,49
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								29 249,49
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								29 249,49
	A RIPORTARE								29 249,49

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								29 249,49
35 F.05.31.c	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m rete pav. porfido - corpo fisso A dedurre percorsi tattili fine banchina/inizio rampa mattonelle gialle percorsi tattili			32,000	2,600	4,080	339,456		
			2,000	2,200	0,400	4,080	-7,181		
				32,000	0,400	4,080	-52,224		
				31,200	0,600	4,080	-76,378		
	Totale	kg					203,673	2,06	419,57
F.05.10	OPERE STRADALI								
36 F.05.10.c	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30 Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								7 959,56
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								7 959,56
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								26 453,14
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								26 453,14
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								29 669,06
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								29 669,06
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								29 669,06
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								29 669,06
	A RIPORTARE								29 669,06

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.31 37 F.05.31.c	RIPORTO								29 669,06
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	sottofondo pav. porfido - corpo discendente			5,000	2,325	0,100	1,163		
				5,000	2,600	0,100	1,300		
	A dedurre								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	0,100	-0,600		
	Totale	m³					1,863	159,37	296,91
	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA								
F.05.10	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	rete pav. porfido - corpo discendente			5,000	2,325	4,080	47,430		
				5,000	2,600	4,080	53,040		
	A dedurre								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	4,080	-24,480		
	Totale	kg					75,990	2,06	156,54
	OPERE STRADALI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								8 413,01
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								8 413,01
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								26 906,59
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								26 906,59
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								30 122,51
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								30 122,51
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								30 122,51
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								30 122,51
	A RIPORTARE								30 122,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
38 F.05.10.c	RIPORTO CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30 Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m sottofondo pav. IPO - corpo fisso percorsi tattili fine banchina/inizio rampa mattonelle gialle percorsi tattili								30 122,51
F.05.31	Totale OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. RETE ELETTRICALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA RETE ELETTRICALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m	m ³	2,000	2,200 32,000 31,200	0,400 0,400 0,600	0,250 0,250 0,250	0,440 3,200 4,680 8,320	159,37	1 325,96
39 F.05.31.c	A RIPORTARE Banchina di fermata A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza A RIPORTARE Capolinea Rubano A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA' A RIPORTARE Progetto Esecutivo A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA A RIPORTARE								9 738,97 9 738,97 28 232,55 28 232,55 31 448,47 31 448,47 31 448,47 31 448,47

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.10 40 F.05.10.c	RIPORTO	kg							31 448,47
	rete pav. IPO - corpo fisso								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	2,200	0,400	4,080	7,181		
	mattonelle gialle			32,000	0,400	4,080	52,224		
	percorsi tattili			31,200	0,600	4,080	76,378		
	Totale	m³					135,783	2,06	279,71
	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	sottofondo pav. IPO - corpo discendente								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	0,250	1,500		
	fuori rampe			1,620	0,600	0,250	0,243		
	fuori rampe			2,400	0,400	0,250	0,240		
	fuori rampe			1,910	0,600	0,250	0,287		
	fuori rampe			2,400	0,400	0,250	0,240		
	Totale						2,510	159,37	400,02
	A RIPORTARE Banchina di fermata								10 418,70
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								10 418,70
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								28 912,28
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								28 912,28
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								32 128,20
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								32 128,20
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								32 128,20
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								32 128,20
	A RIPORTARE								32 128,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.31	OPERE STRADALI								32 128,20
41	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
F.05.31.c	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA								
	RETE ELETTRICALI AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	rete pav. IPO - corpo discendente								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600	4,080	24,480		
	fuori rampe			1,620	0,600	4,080	3,966		
	fuori rampe			2,400	0,400	4,080	3,917		
	fuori rampe			1,910	0,600	4,080	4,676		
	fuori rampe			2,400	0,400	4,080	3,917		
	Totale	kg					40,956	2,06	84,37
E.14.16	OPERE EDILI								
42	PAVIMENTI FREDDI								
E.14.16.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	A RIPORTARE Banchina di fermata								10 503,07
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								10 503,07
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								28 996,65
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								28 996,65
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								32 212,57
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								32 212,57
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								32 212,57
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								32 212,57
	A RIPORTARE								32 212,57

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
43 E.14.16.00	RIPORTO								32 212,57
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	pav. porfido - corpo fisso			32,000	2,600		83,200		
	A dedurre								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	2,200	0,400		-1,760		
	mattonelle gialle			32,000	0,400		-12,800		
	percorsi tattili			31,200	0,600		-18,720		
	Totale	m²					49,920	34,82	1 738,21
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	pav. porfido - corpo discendente			5,000	2,325		11,625		
				5,000	2,600		13,000		
	A dedurre								
	percorsi tattili		2,000	5,000	0,600		-6,000		
	Totale	m²					18,625	34,82	648,52
	A RIPORTARE Banchina di fermata								12 889,80
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								12 889,80
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								31 383,38
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								31 383,38
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								34 599,30
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								34 599,30
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								34 599,30
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								34 599,30
	A RIPORTARE								34 599,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1U.04.150.0100	OPERE COMPIUTE URBANIZZAZIONE OPERE STRADALI SCIVOLI - BARRIERE STRADALI Pavimento in lastre in quarzo-cemento, antisdrucciolevoli e antigelivi, per percorso tattilo-plantare con rilievi aventi.....6, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209, posate su letto di malta di cemento: - indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60								34 599,30
44 1U.04.150.0100.a	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m pav. IPO - corpo fisso			31,200			31,200		
	Totale	m					31,200	39,06	1 218,67
45 1U.04.150.0100.a	- indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60 Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1 Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1 Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m pav. IPO - corpo discendente fuori rampe		2,000	5,000 1,620			10,000 1,620		
	A RIPORTARE Banchina di fermata								14 108,47
	A RIPORTARE Binario pari - da Rubano a Vigonza								14 108,47
	A RIPORTARE Capolinea Rubano								32 602,05
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								32 602,05
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								35 817,97
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								35 817,97
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								35 817,97
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								35 817,97
	A RIPORTARE								35 817,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano
 PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza
 PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
46 1U.04.150.0100.b	RIPORTO								35 817,97
	fuori rampe			2,400			2,400		
	fuori rampe			1,910			1,910		
	fuori rampe			2,400			2,400		
	Totale	m					18,330	39,06	715,97
	- indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Vedi elaborati PW-1-E-F-FE-093-0002-SV-30-V1 e PW-1-E-F-FE-093-0003-SV-30-V1								
	Banchina tipo A, lunghezza 42 m, larghezza 4 m								
	pav. IPO - corpo fisso								
	percorsi tattili fine banchina/inizio rampa		2,000	2,200			4,400		
	mattonelle gialle			32,000			32,000		
	fuori rampe			2,400			2,400		
	fuori rampe			2,400			2,400		
	Totale	m					41,200	29,88	1 231,06
Totale PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata Euro									16 055,50
Totale PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza Euro									16 055,50
Totale PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano Euro									34 549,08
A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali									34 549,08
A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'									37 765,00
A RIPORTARE Progetto Esecutivo									37 765,00
A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST									37 765,00
A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA									37 765,00
A RIPORTARE									37 765,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
PW.1.E.S.VI.101.IO.CD - Cordonature - paracarri

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.11.01	OPERE STRADALI	m		139,300				30,45	37 765,00
47	LAVORI VARI								
F.11.01.c	CORDONATE								
	CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm								
	Vedi elaborato PW-1-E-S-VI-101-0735-S08-30-V1								
	Cordolo 15 cm cls						139,300		
	Totale						139,300		4 241,69
	Totale PW.1.E.S.VI.101.IO.CD - Cordonature - paracarri Euro								4 241,69
	A RIPORTARE Intera opera								4 241,69
	A RIPORTARE Parcheggio Rubano								4 241,69
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								38 790,77
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								42 006,69
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								42 006,69
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								42 006,69
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								42 006,69
	A RIPORTARE								42 006,69

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
 PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
 PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.10	OPERE STRADALI								42 006,69
48	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
F.05.10.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborati PW-1-E-S-VI-101-0735-S08-30-V1 e PW-1-E-S-VI-000-0702-SX-30-V1								
	Pavimentazione masselli autobloccanti								
	Sottofondo in calcestruzzo sp. 15 cm		501,000			0,150	75,150		
	A dedurre ingobro loges								
	percorsi tattili largh. 60 cm		-1,000	94,800	0,600		-56,880		
	percorsi tattili largh. 40 cm		-1,000	11,000	0,400		-4,400		
	Totale	m³					13,870	159,37	2 210,46
E.14.16	OPERE EDILI								
49	PAVIMENTI FREDDI								
E.14.16.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI								
	Vedi elaborato PW-1-E-S-VI-101-0735-S08-30-V1								
	Pavimentazione masselli autobloccanti		501,000				501,000		
	A dedurre ingobro loges								
	A RIPOREARE Altre pavimentazioni								2 210,46
	A RIPOREARE Intera opera								6 452,15
	A RIPOREARE Parcheggio Rubano								6 452,15
	A RIPOREARE Viabilità e sistemazioni superficiali								41 001,23
	A RIPOREARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								44 217,15
	A RIPOREARE Progetto Esecutivo								44 217,15
	A RIPOREARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								44 217,15
	A RIPOREARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								44 217,15
	A RIPOREARE								44 217,15

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
 PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
 PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
F.05.10	percorsi tattili largh. 60 cm	m ²	-1,000	94,800	0,600		-56,880	34,82	44 217,15
	percorsi tattili largh. 40 cm		-1,000	11,000	0,400		-4,400		
	Totale						439,720		15 311,05
	OPERE STRADALI								
50 F.05.10.c	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.	m ³						159,37	
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.								
	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 30 MPa C25/30								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
F.05.31	Sottofondo pav. IPO	m ³						159,37	
	percorsi tattili largh. 60 cm			94,800	0,600	0,280	15,926		
	percorsi tattili largh. 40 cm			11,000	0,400	0,280	1,232		
	Totale						17,158		2 734,47
51 F.05.31.c	OPERE STRADALI								
	CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.								
	RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA								
	RETE ELETTROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Rete pav. IPO								
	A RIPORTARE Altre pavimentazioni								20 255,98
	A RIPORTARE Intera opera								24 497,67
	A RIPORTARE Parcheggio Rubano								24 497,67
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								59 046,75
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								62 262,67
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								62 262,67
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								62 262,67
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								62 262,67
	A RIPORTARE								62 262,67

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1U.04.150.0100	RIPORTO								62 262,67
	percorsi tattili largh. 60 cm			94,800	0,600	4,080	232,070		
	percorsi tattili largh. 40 cm			11,000	0,400	4,080	17,952		
	Totale parziale	kg					250,022		
	Maggiorazione per sovrapposizioni 15%		0,150			250,022	37,503		
	Totale	kg					287,525	2,06	592,30
52	OPERE COMPIUTE URBANIZZAZIONE								
1U.04.150.0100.a	OPERE STRADALI								
	SCIVOLI - BARRIERE STRADALI								
	Pavimento in lastre in quarzo-cemento, antisdrucciolevoli e antigelivi, per percorso tattilo-plantare con rilievi aventi.....6, D.M. 236/1989, ed in accordo con le tabelle 3-"WT6" e 1-"S9" della CEN/TS 15209, posate su letto di malta di cemento:								
	- indicazione direzione rettilinea larghezza cm. 60								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Pav. IPO								
	percorsi tattili largh. 60 cm			94,800			94,800		
	Totale	m					94,800	39,06	3 702,89
53	- indicazione di attenzione/servizio/pericolo valicabile larghezza cm. 40								
1U.04.150.0100.b	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	A RIPORTARE Altre pavimentazioni								24 551,17
	A RIPORTARE Intera opera								28 792,86
	A RIPORTARE Parcheggio Rubano								28 792,86
	A RIPORTARE Viabilità e sistemazioni superficiali								63 341,94
	A RIPORTARE SOTTOSERVIZI - VIABILITA'								66 557,86
	A RIPORTARE Progetto Esecutivo								66 557,86
	A RIPORTARE LOTTO 1 - LOTTO OVEST								66 557,86
	A RIPORTARE LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA								66 557,86
	A RIPORTARE								66 557,86

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
 PW.1.E - Progetto Esecutivo
 PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
 PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
 PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
 PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
 PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
54 BA.PR.B.3101.C	RIPORTO								66 557,86
	Pav. IPO - corpo fisso								
	percorsi tattili largh. 40 cm			11,000			11,000		
	Totale	m					11,000	29,88	328,68
	Fornitura e posa in opera di mappa tattile per non vedenti, costituita da una lastra in alluminio monoblocco verniciato con grafica a rilievo, testo nero in BRAILLE spessore 0,9 mm, dimensioni di mm 600x400 mm								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
	Mappa tattile		2,000				2,000		
	Totale	Cadauno					2,000	1 737,19	3 474,38
	Fornitura e posa in opera di leggìo in acciaio inox per mappa tattile, per mappa tattile 600x400 mm.								
	Vedi elaborato PW-1-E-F-FE-001-0103-S9-30-V1								
55 BA.PR.B.3106.C	Leggìo per mappa tattile		2,000				2,000		
	Totale	Cadauno					2,000	908,68	1 817,36
	Totale PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni Euro								30 171,59
	Totale PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera Euro								34 413,28
	Totale PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano Euro								34 413,28
	Totale PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali Euro								68 962,36
	Totale PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA' Euro								72 178,28
	Totale PW.1.E - Progetto Esecutivo Euro								72 178,28
	A RIPORTARE								72 178,28

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PE Validato Caolinea Rubano

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST
PW.1.E - Progetto Esecutivo
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali
PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano
PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera
PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								72 178,28
	Totale PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST Euro								72 178,28
	Totale PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA Euro								72 178,28
	Importo Lavori Euro								72 178,28

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA	72 178,28	
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST	72 178,28	
PW.1.E - Progetto Esecutivo	72 178,28	
PW.1.E.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'	72 178,28	
PW.1.E.S.VE - Verde	3 215,92	
PW.1.E.S.VE.101 - Parcheggio Rubano	3 215,92	
PW.1.E.S.VE.101.IO - Intera opera	3 215,92	
PW.1.E.S.VE.101.IO.AL - Alberature e arbusti	2 829,48	
PW.1.E.S.VE.101.IO.TE - Tappeti erbosi	386,44	
PW.1.E.S.VI - Viabilità e sistemazioni superficiali	68 962,36	
PW.1.E.S.VI.051 - Capolinea Rubano	34 549,08	
PW.1.E.S.VI.051.BD - Binario dispari - da Vigonza a Rubano	18 493,58	
PW.1.E.S.VI.051.BD.BF - Banchina di fermata	18 493,58	
PW.1.E.S.VI.051.BP - Binario pari - da Rubano a Vigonza	16 055,50	
PW.1.E.S.VI.051.BP.BF - Banchina di fermata	16 055,50	
PW.1.E.S.VI.101 - Parcheggio Rubano	34 413,28	
PW.1.E.S.VI.101.IO - Intera opera	34 413,28	
PW.1.E.S.VI.101.IO.CD - Cordonature - paracarri	4 241,69	
PW.1.E.S.VI.101.IO.PS - Altre pavimentazioni	30 171,59	
 IMPORTO LAVORI Euro		72 178,28
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		72 178,28